

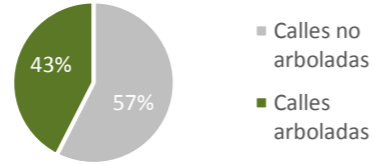
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 05. CHAMARTÍN

BARRIO: LA PROSPERIDAD



Nº calles arboladas: 34
 Nº calles no arboladas: 46
 Nº posiciones arboladas: 2.057



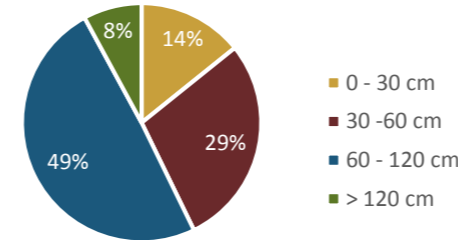
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

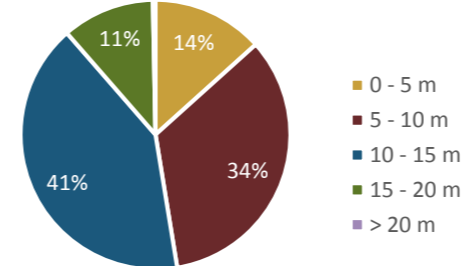
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	26	12,68%	
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>		
		1.270	66,18%	
	10 especies más abundantes	1.843	96,04%	
Características dendrométricas	Total árboles	1.919	93,29%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	273	
		30 - 60 cm	548	
		60 - 120 cm	946	
		> 120 cm	152	
	Altura total	0 - 5 m	256	
		5 - 10 m	654	
		10 - 15 m	790	
		15 - 20 m	213	
		> 20 m	6	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	702	
		5 - 10 m	1053	
> 10 m		164		
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	132	6,88%	
	Joven	470	24,49%	
	Maduro	1.277	66,55%	
	Viejo	34	1,77%	
	Muerto y decrépito	6	0,31%	
Disposición	Alineación en acera	1.634	79,44%	
	Alineación en calzada	399	19,40%	
	Grupo	0	0,00%	
	Individual	5	0,24%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	2	0,10%	
	Césped	0	0,00%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	2.055	99,90%	

T S Tierra
 I U Pavimento
 P P Césped
 O . Arbusto

PERÍMETRO DE TRONCO

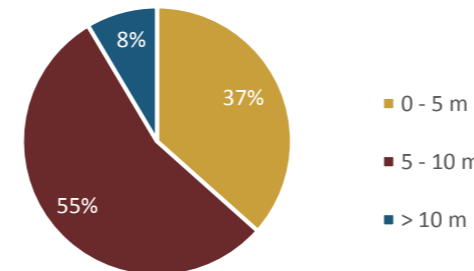


ALTURA

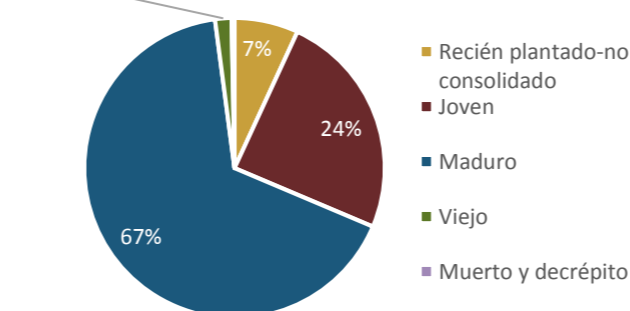


Superficie cubierta por copa (m2) 57.630

DIÁMETRO DE COPA



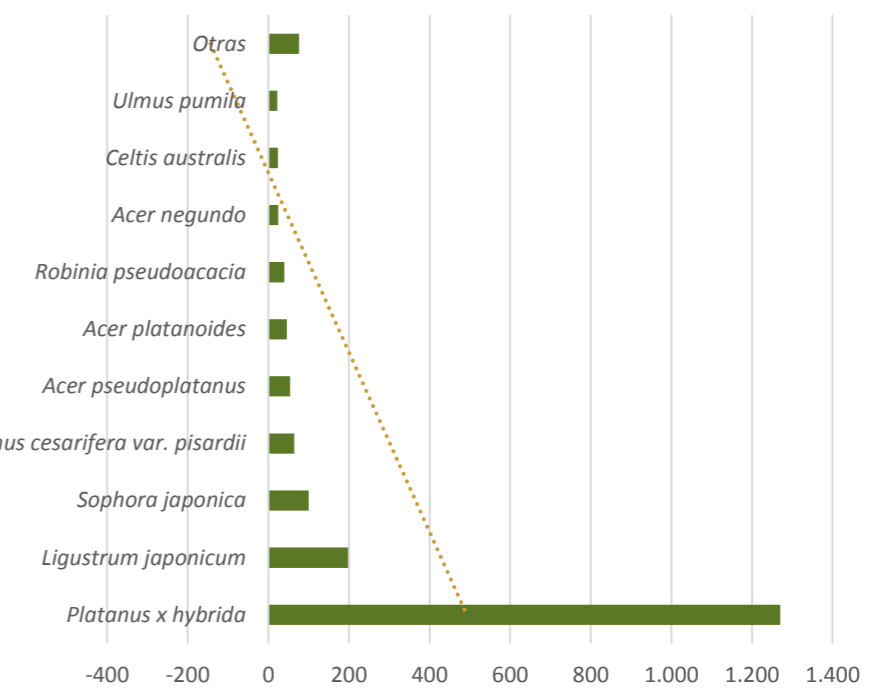
EDAD FENOLÓGICA



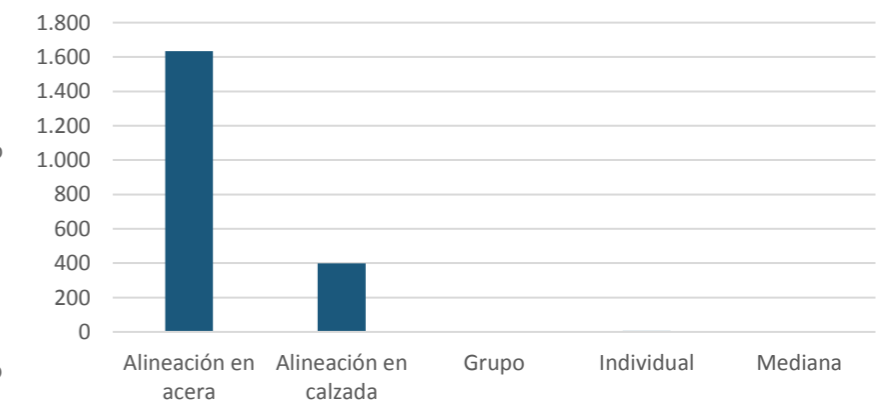
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	1.270	66,18%
<i>Ligustrum japonicum</i>	198	10,32%
<i>Sophora japonica</i>	100	5,21%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	64	3,34%
<i>Acer pseudoplatanus</i>	54	2,81%
<i>Acer platanoides</i>	46	2,40%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	40	2,08%
<i>Acer negundo</i>	25	1,30%
<i>Celtis australis</i>	24	1,25%
<i>Ulmus pumila</i>	22	1,15%
Otras	76	3,96%
TOTAL	1.919	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

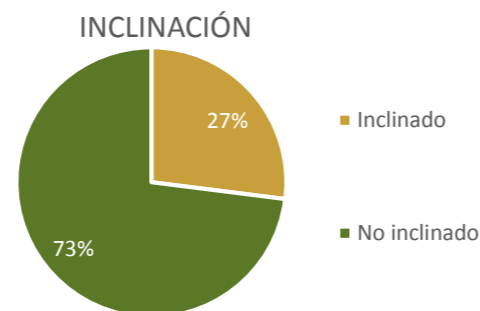
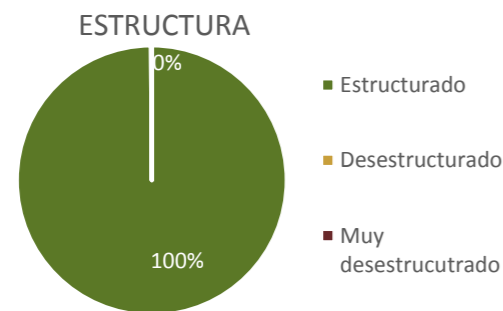
DISTRITO: 05. CHAMARTÍN

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: LA PROSPERIDAD

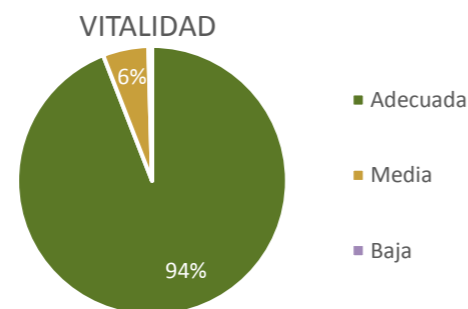
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.917	99,90%
	Desestructurado	2	0,10%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.401	73,01%
	11-20 °	518	26,99%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%

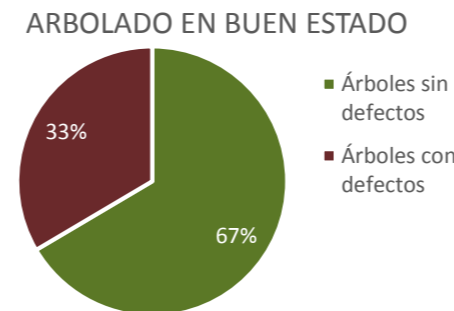


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	8	0,42%
	Media 25 - 60 %	147	7,66%
	Alta 60 - 100 %	1.711	89,16%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	849	44,24%
	Media 25 - 60 %	958	49,92%
	Alta 60 - 100 %	19	0,99%

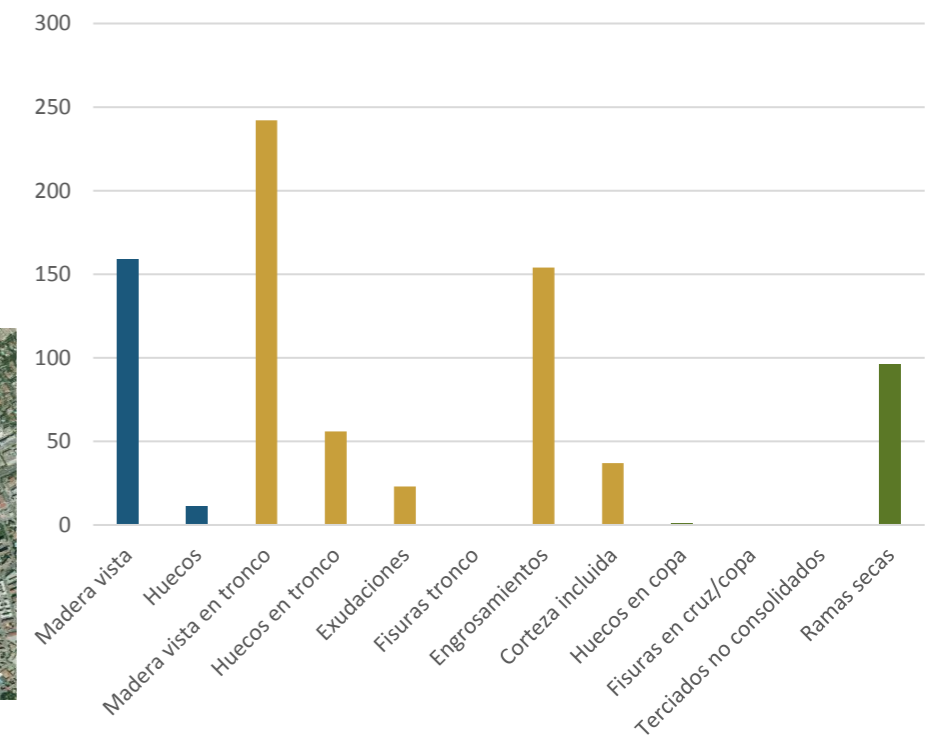
Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	2	6
Media 25 - 60 %	49	87	7
Alta 60 - 100 %	800	869	6



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	159	8,29%
	Huecos	11	0,57%
	Nº árboles con defectos en base	167	8,70%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	242	12,61%
	Huecos en tronco	56	2,92%
	Exudaciones	23	1,20%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	154	8,03%
	Corteza incluida	37	1,93%
	Nº árboles con defectos en tronco	412	21,47%
Defectos en copa	Huecos en copa	1	0,05%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	0	0,00%
	Ramas secas	96	5,00%
	Nº árboles con defectos en copa	97	5,05%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	1.342	69,93%



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 05. CHAMARTÍN

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: LA PROSPERIDAD

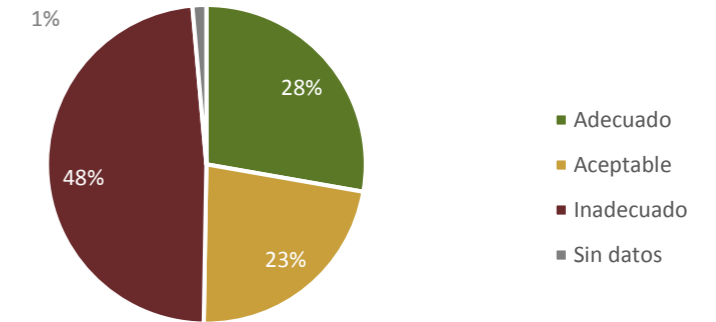
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.368	66,50%
	Tipo B	511	24,84%
	Tipo C	162	7,88%
	Tipo D	16	0,78%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	828	40,25%
	Aparcamiento en batería	822	39,96%
	Carril Bus con aleta de tiburón	6	0,29%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	15	0,73%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	386	18,77%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	699	33,98%
	Pequeña (3 - 5 m)	416	20,22%
	Mediana (5 - 6 m)	179	8,70%
	Grande (6 - 8 m)	178	8,65%
	Muy grande (> 8 m)	585	28,44%
Ancho de acera	Menor de 3 m	527	25,62%
	De 3 a 4 m	586	28,49%
	De 4 a 6 m	431	20,95%
	Mayor de 6 m	513	24,94%
Interferencias	Farolas	32	1,56%
	Edificios	27	1,31%
	Señales y semáforos	4	0,19%
	Invasión de calzada o acera	2	0,10%
	Cables No Alta Tensión	6	0,29%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	57	2,77%
	Muy Pequeño: 3-5	896	43,56%
	Pequeño: 5-6	627	30,48%
	Mediano: 6-8	451	21,93%
	Grande >8	22	1,07%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	99	4,81%
	Pequeña (9 - 11 m)	431	20,95%
	Mediana (11 -16 m)	978	47,54%
	Grande (16 - 25 m)	243	11,81%
	Muy grande (> 25 m)	306	14,88%
Adecuación del arbolado	Adecuado	571	27,76%
	Aceptable	463	22,51%
	Inadecuado	994	48,32%



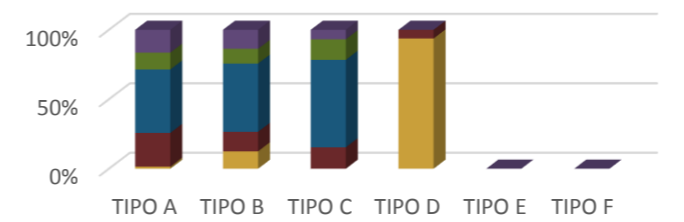
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



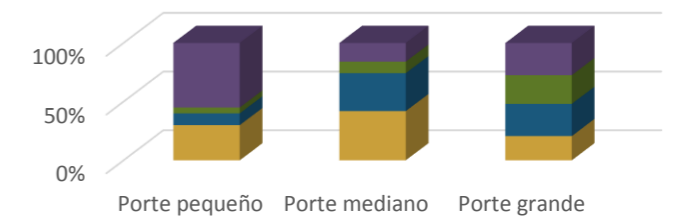
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	6	192	320
De 3 a 4 m	2	148	426
De 4 a 6 m	1	45	379
Mayor de 6 m	11	73	425

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



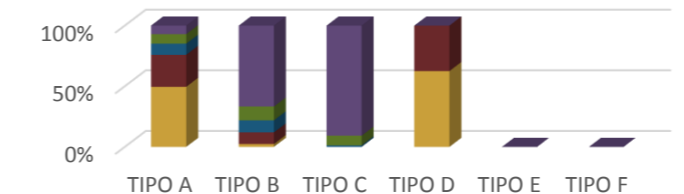
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



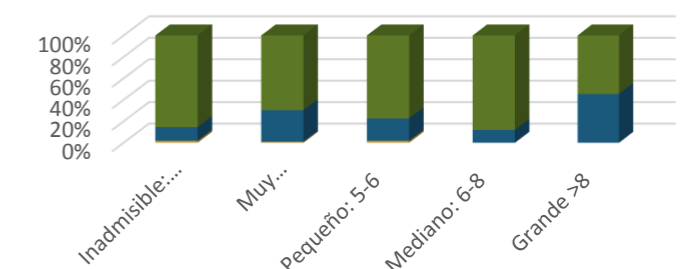
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



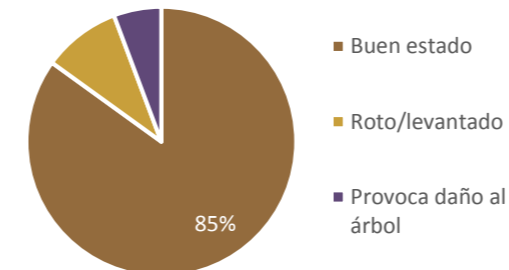
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.694	84,95%
	Roto/levantado	186	9,33%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	114	5,72%
	Buen estado	207	70,89%
	Provoca daño	85	29,11%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 05. CHAMARTÍN

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: LA PROSPERIDAD

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	5,69	10,81	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	50,60	59,75	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	26	85	226
		Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
		% especie más abundante	66%	31%	23%
		% 10 especies más abundante	96%	91%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	49%	43%	33%
		Rango altura más abundante	10-15m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	41%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	67%	66%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	5%	9%	9%	
	% arbolado defectos tronco	21%	28%	28%	
	% arbolado defectos en base	9%	7%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	0%	1%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	11%	14%	8%
		Km calles arboladas	17	124	2.612
		Km calles sin arboladas	9	44	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	67%	55%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	28%	45%	37%
		% arbolado aceptable	23%	24%	24%
		% arbolado inadecuado	48%	29%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	3%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	9%	46%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	16%	28%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	72%	35%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	64%	30%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	6%	2%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	2%	2%	3%